

Roskilde Fjord rundt i kajak 1.– 4. maj 2008

Torsdag:

Freddy og jeg mødtes på klubgrunden kl. 8. Det havde regnet om natten, og vejrudsigten lovede regn. Vi kom dog af sted i tørvejr, Freddy i "Havkatten" og jeg i "Madam Blå". Da vi nåede udmundingen til fjorden satte vi kursen sydpå. I Jyllinge havn gjorde vi et kort ophold, det skulle vi nok ikke have gjort for så kom regnen. Vi fortsatte videre sydpå forbi Eskildsø og Blak til styrbord Bolund, Risø og Elleore. Længere fremme havde vi Bolund og Risø til bagbord. Elleore til styrbord inden vi nåede Veddelev havn. Her gik vi i land og fandt et sted hvor vi kunne spise frokosten i tørvejr. Efter frokosten blev det tørvejr, og vi fortsatte til Roskilde. Freddy ville prøve at ro ind i alle de små havne i Roskilde, så det gjorde vi inden vi satte kursen mod nord og ind i Kattinge Vig.

Her fandt vi en shelter. Der var ikke meget plads på stranden til telte, så vi besluttede at overnatte i shelteren. Da vi havde fået tømt kajakerne og hængt tøj til tørre, så blev det selvfølgelig regnvejr igen. Vind var der ikke noget af, så det var ganske hyggeligt at sidde i shelteren efter aftensmaden og se ud over Kattinge Vig. Restaurations-skibet "Sagafjord" kom forbi. Nogle kajakroere lå og fiskede.

Dagens distance: 26 km.

Fredag:

Vågnede vi til en usandsynlig smuk morgen. Kattinge Vig lå fuldstændig spejlblank. Solen skinnede. Efter de vanlige morgenritualer kom vi hurtigt på vandet. Vel ude af Kattinge Vig satte vi kursen mod nord. Solen skinnede, det store vand syd for Eskildsø lå spejlblank og hornfiskene lavede krusninger i havoverfladen. Det var ren idyl, det var så smukt, så vi begge tabte mælet flere gange. Ved Eskildsø var de i gang med at sejle kreaturer over med den nye trækfærge. Freddy gik i land på øen. Jeg sad i kajakken og nød selskabet af en strandskade ganske tæt på. Vi fortsatte nordpå langs den vestlige side af fjorden. Da vi nåede Skuldelev havn var det blevet frokosttid. Selvfølgelig gik vi op ad trappen så vi kunne sidde på Skuldelev Ås, et af de bedre steder at nyde udsigten og frokosten.

Videre nordpå med Kølholm til styrbord mod Frederikssund og under Kronprins Frederiks Bro (indviet 1935). Nord for broen havde vi som mål at komme til Store Havelse Strand. Her skulle der findes en naturovernatningsplads lige over for Dyrnæs Hage. Vandstanden er meget meget lav ved Store Havelse Strand. Vi brugte et par timer på ikke at finde overnatningspladsen. Men vi fandt et nyslået græsareal ved stranden. En høflig forespørgsel til en "indfødt" forbipasserende gav os tilladelse til at rejse to små telte. Endelig en situation hvor vi havde alderen med os. Der var en fin udsigt over fjorden, men al den leden efter plads havde tæret på kræfterne. Efter aftensmaden kunne vi godt finde soveposerne, klokken var ikke meget mere end 20.

Dagens distance: 30 km.

Lørdag:

Efter en god lang nats søvn og en omgang morgenmad fortsatte vi turen. Teltene lod vi stå, men alt andet grej tog vi med. Meningen var at tage endnu en overnatning på samme plads. Dagens tur gik videre nordvestover med Nordskoven til bagbord op til Kulhuse. På strækningen oplevede vi lidt modvind. I Kulhuse rundede vi havnen og gik i land på strandsiden mod vest. Nu var det blevet frokost igen. Solen skinnede og det indbød til at vi købte en is. Færge Columbus sejlede flittigt med biler og passagerer. Efter frokost roede vi over til Sølager og fortsatte turen langs kysten mod Frederiksværk. På stranden syd for Stålvalseværket ved Unholt Bakke gik vi i land til en eftermiddagspause. Herefter fik vi glæde af lidt medvind, da vi passerede Lille Kregme, Ølsted Strandhuse og Ølsted Nordstrand. Tæt ved lejrpladsen ville Freddy godt fortsætte da han mente vore telte stod noget længere sydpå. Men da jeg fortalte at Freddys telt stod lige inde på stranden, så måtte han overgive sig. Efter aftensmaden fik vi en hyggelig snak med en skibsmægler der var ude at lufte hund. Denne aften holdt vi længere ud end til ved 20-tiden.

Dagens distance: 26 km.

Søndag:

Turens sidste dag. Denne morgen måtte vi pakke teltene, efter at have spist morgenmad. Endnu en dag med fint ro-vejr, vinden kom fra nord og solen skinnede.

For at komme til Frederikssund, måtte vi ud i sejlrunden for at få vand nok under kajakken. Der ligger nogle ganske fine (og sikkert også dyre) villaer på østsiden af fjorden, lige inden broen. Efter at have passeret under broen roede vi videre til Vikingebopladsen på Kalvøen. Det var blevet tid til frokost. Vi fandt et sted mellem træerne hvor vi kunne spise i læ for vinden.

Freddy har tidligere haft sin gang i Marbæk havn, så han havde lyst til et gensyn. Vi fandt da en butik som ud over sejlerudstyr også solgte is. Det blev her vi nød turens anden is. Videre hjemover. Forbi Kølholm, under masterne og forbi Svaleklint inden vi kunne tage den sidste tørn op ad åen. Vi landede på klubgrunden omkring 16-tiden efter en dejlig tur. Dagens distance: 18 km.

Tak til Freddy for godt makkerskab.

En tur der kan anbefales, Roskilde Fjord er et smukt sted. I betragtning af årstiden, var vi usandsynligt heldige med vejret.

John